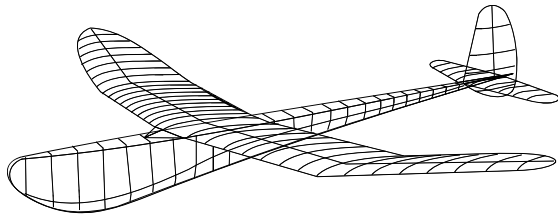


# Lieferservice für ANTIK-Modellflugfreunde !



**Modellbau + Kopierservice**  
**G. Kirchert**  
**Linzerstraße 65**  
**A-1140 Wien**  
**Tel: +43/(1) 982 44 63**  
**Fax: +43/(1) 982 15 304**  
**E-Mail: [office@kirchert.com](mailto:office@kirchert.com)**  
**[www.kirchert.com](http://www.kirchert.com)**



## CNC-Sperrholz Frästeilsätze von ANTIK – Flugmodellen

### Allgemeines zu den CNC – Präzisionsfrästeilen:

Die Produktion erfolgt auf einer Step-Four CNC-Fräsmaschine mit Hochfrequenzspindel.

Im Frästeilsatz sind nur jene Sperrholzteile enthalten, die durch die Herstellung im CNC-Fräsverfahren Bauvorteile bringen. Änderungen gegenüber dem Original-Bauplan wurden insofern vorgenommen, um den Einbau einer RC-Anlage zu erleichtern, bzw. zu ermöglichen. Zusatzbauanleitungen liegen größtenteils bei.

Alle Änderungen entsprechen zum heutigen Stand den Anforderungen der österreichischen Modell-Sportordnung als auch den Wettbewerbsbedingungen des Vereines " ANTIK-Flugfreunde Deutschland e.V"

Die Frästeile müssen noch vom "Fräsart" befreit werden: vorerst flach auflegen und eben abschleifen; dann Kanten brechen; (Schleifpapier Körnung 240-360 bzw. mit kleinen Feilen).

**Unser Lieferservice:** Frästeilsätze, Pläne, Leisten bis 1500 mm Länge, Bespannmaterial (Polyester-Spannvlies ca. 20 Gramm / m<sup>2</sup>), Klebstoffe, Spannack und sonstige Kleinteile; komplette Werkstoffpackungen auf Anfrage !

**Wir verwalten das ANTIK-Modellbauplanarchiv und liefern im Kopierservice**

**Verkleinerungen + Vergrößerungen von -25 bis +400 %.**

**Preise sind in EURO incl. MWST. excl. Versandkosten, Änderungen, Irrtum und Liefermöglichkeit vorbehalten**

### Preise für Frästeilsätze:

#### Antik-Segelflugmodelle:

	€	Plan
• <b>Adler</b> von Fritz Reiss (1952) Spannweite 1,97 m , mit Pendel-HLW	99,00	5,50
• <b>Austria-Meise II (siehe FMT 4/99)</b> von DI. Rudolf Salzmann (11/1951 / 5.Auflage), Spwt. 2,74 m, Profil E-214, Flächenbefestigung mit MS-4kant-Rohr, Kabinenhaubenkonstruktion für RC-Einbau, Leitwerke NACA-0009, Pendel-HLW.	129,00	8,25
• <b>Baby</b> von Helmut Kirschke (1934) Spwt. 1,2 m	48,00	7,80
• <b>Grosser Albatros (siehe FMT 8/02)</b> von H. Münch (1939) Spwt. 2,0 m, Profil RG-8, Leitwerke:NACA-0009	96,00	6,60
• <b>Der grosse Reiher</b> von Viktor Darmann (1939) Spwt. 2.1 m	138,00	7,80
• <b>PILOT IV</b> von A.Degen (1940) Spwt. 2,24 m.	165,00	9,90
• <b>Specht</b> von Erich Jedelsky (1950) Spwt. 1,2 m mit Pendel-HLW.	65,00	7,00
• <b>Sperber W-371</b> von Helmut Wechler (1937) Spw.1,95 m	141,00	8,80
• <b>Strolch</b> von Helmut Kirschke (1937) Spw.1,84 m	93,00	7,20

#### Antik-Motorflugmodelle:

• <b>Goldhan</b> von Erwin Goldhahn (1942) Spwt. 2,30 m, für 10 ccm Benzin oder 4 –Takt; mit Flächenbefestigung "MS-4-kant-Rohr"	147,00	18,70
• <b>Simplex</b> von Antonin Kafka (1947) Spwt. 1,68 m für ca. 4,5 - 6,5 ccm 4-Takt, Pendel - HLW, LW - Profil NACA - 009; Rumpf in Leistenbauweise.	69,00	6,60
• <b>Antikplan - Katalog</b>	12,00	
• <b>Bespannvlies 1m breit</b>	per lfm	3,00